

Dades tècniques

Fase I

- > **Tram:** Des del pont de Madrid fins l'enllaç de La Margineda, pel marge dret del riu Valira.
- > **Longitud:** 400 m
- > **Secció:** Calçada de 11 m, voravia i passeig de vianants al llarg del riu de 4,5 m i voravia a l'altre costat de 3,5 m.

Fase II

- > **Tram:** Des del pont de Santa Coloma (enllaç amb l'avinguda de Salou) fins el pont de Madrid, pel marge esquerre del riu Valira. Contempla una connexió amb l'avinguda d'Enclar a l'alçada del carrer del Pobladó.
- > **Longitud:** 800 m
- > **Secció:** Entre el pont de Santa Coloma i el pont del Pobladó, calçada de 11 m, voravia i passeig de vianants al llarg del riu de 4,5 m i voravia a l'altre costat 3,5 m. Entre el pont del Pobladó i el pont de Madrid, el vial es desdobra, permetent els canvis de sentit.

Fase III

- > **Tram:** Pont de Madrid
- > **Longitud:** 100 m
- > **Secció:** Calçada variable entre 11 i 15 m i voravies a banda i banda de 4,5 m.
- > **Tipologia:** Estructura metàl·lica atirantada asimètrica, subjectada al vessant. Disseny singular des del punt de vista tècnic com estètic, amb una llum lliure de 60 m.

Fase IV

- > **Tram:** Enllaç de La Margineda
- > **Longitud:** 150 m
- > **Secció:** Rotonda a nivell d'enllaç amb la CG1. Calçada de 8,0 m i voravies de 3,0 m.

Infraestructura d'equipaments

- > Galeria de serveis de dimensions interiors 2,0 m (amplada) i 2,5 m (alçada), equipada amb línies elèctriques d'alta i mitja tensió (Forces Elèctriques d'Andorra), cablejat de telefonia (Servei de Telecomunicacions d'Andorra) i infraestructura de senyalització i gestió viària (Agència de Mobilitat i Conservació i Explotació de Carreteres).
- > Enllumenat, xarxes d'aigua potable, de pluvials i residuals.

Actuacions mediambientals

- > Pas soterrat de fauna entre el vessant i el riu Valira de 2 x 2 m.
- > Proteccions de caiguda de pedres.
- > Tractament d'obres de fàbrica.
- > Tractaments de vessant amb plantacions arbustives.
- > Plantacions d'arbres a les voravies a tot el llarg del vial.
- > Ajardinament de l'interior de les rotondes i illetes.
- > Tractament i millora de la llera del riu Valira.
- > Compensació entre els volums excavats i els terraplenats.



Vial Santa Coloma- La Margineda



Govern d'Andorra
Ministeri D'Ordenament Territorial,
Urbanisme i Medi Ambient

Santa Coloma -

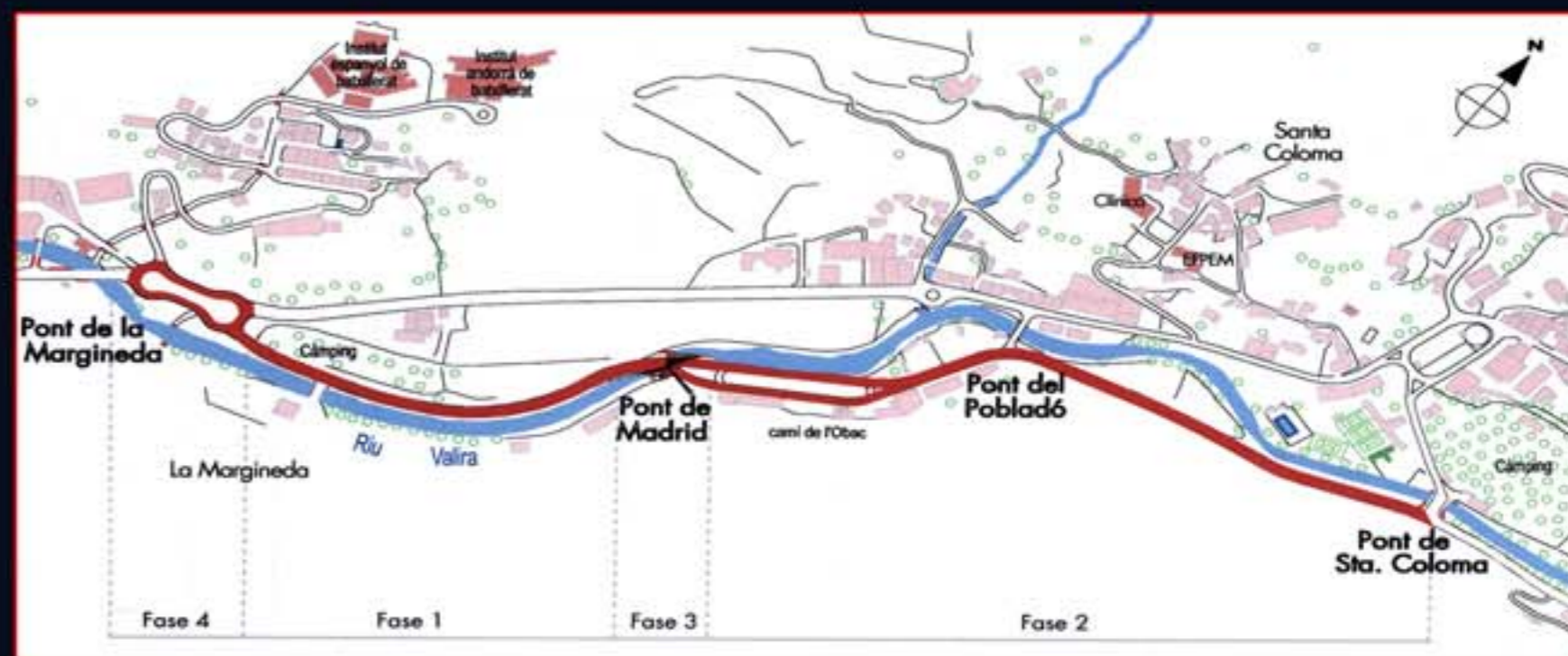
El vial Santa Coloma – La Margineda correspon a una de les actuacions previstes dins la 1a Fase (període 2003-08) del Pla Sectorial de Noves Infraestructures Viàries (PSNIV), consistent en el desdoblament de la CG1 entre el pont de Santa Coloma i el pont de La Margineda.

Aquest vial s'ha executat en **4 fases d'actuació**, que corresponen als següents trams:

- > Fase I "Pont de Madrid – pont de La Margineda",
- > Fase II "Pont de Santa Coloma – pont de Madrid",
- > Fase III "Pont de Madrid" i
- > Fase IV "Enllaç de La Margineda".

El vial disposa d'una completa infraestructura d'equipaments que inclou, entre altres una galeria de serveis.

La longitud total és d'uns 1.450 metres, amb una calçada de 11 metres, voravia costat muntanya i passeig sobre el riu Valira de 4,5 metres.



Plànol de situació

Dades administratives

Òrgan contractant:

Ministeri d'Urbanisme i Ordenament Territori

Autors dels estudis, projectes i direccions facultatives:

Suport EC, SA i Carlos Ferrer i Casado, SL

Empreses constructores:

TP Montané, TP Cortés, Cevalls, Locubsa, Copsa i Trebisa

Control de qualitat dels materials:

Pirineu-Payma, SL

Cost total del vial:

14.803.277 €

Inici de les obres:

Gener 2000

Posada en servei:

Setembre 2006

La Margineda

